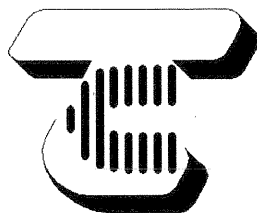


## C.2 SO 151 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ



# TRANSCONSULT s.r.o.

### SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva
2. Situace dopravního opatření a objízdné trasy



## **TRANSCONSULT s.r.o.**

*Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

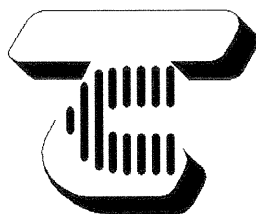
Vedoucí projektu	Ing. Píša		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Tužil		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Tužil		Zak. číslo: 131413001
Přezkoušel	Ing. Velehradský		Arch.č. 02413 Formát: A4
Kontroloval	Prudič		Datum: 06/2013
Objednatel:	Město Nymburk		Účel: DSP+PDPS

**MOST V ULICI KARLA ČAPKA  
PŘES VODNÍ TOK LIDUŠKA**  
STAVEBNÍ ČÁST

Část. dok.:  
**C**

**SO 151 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Č. přílohy  
**2**

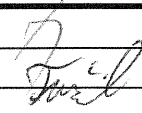
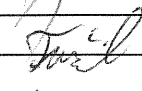
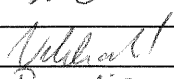
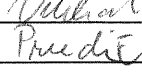


TRANSCONSULT s.r.o.



**TRANSCONSULT s.r.o.**

*Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Ing. Píša		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Tužil		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Tužil		Zak. číslo: 1 3 1 4 1 3 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Velehradský		Arch.č. 02413 Formát: A4
Kontroloval	Prudič		Datum: 06/2013
Objednatel:	Město Nymburk		Účel: DSP+PDPS

**MOST V ULICI KARLA ČAPKA  
PŘES VODNÍ TOK LIDUŠKA**  
STAVEBNÍ ČÁST  
**SO 151 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Část. dok.:  
**C.2**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Č. přílohy  
**1**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **SO 151 - Dopravní opatření v ulici Karla Čapka**

*Dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech projektové dokumentace  
pro provádění stavby*

### **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Název stavby:	Dopravní opatření v ulici Karla Čapka
Název objektu:	SO 151 – Dopravní opatření
Druh stavby:	stavební úpravy
Kraj:	Středočeský
Okres:	Nymburk
Katastrální území:	Nymburk (708232)
Budoucí správce:	Zhotovitel stavby (pouze během stavby)
Zpracovatel DSP:	Transconsult s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové

### **B. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Zadávací dokumentace stavby
- Zaměření území
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Návrh technického řešení zájmového území

### **C. TECHNICKÉ PODMÍNKY, VZOROVÉ LISTY, KVALITATIVNÍ PODMÍNKY, NORMY**

Při zpracování dopravně-inženýrského opatření (DIO) během stavby bylo použito následujících podkladů:

- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání
- TP 169 - Zásad pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

VL 6.1 - Svislé dopravní značky

TKP - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení

ZTKP - Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací,  
kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů  
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých  
zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a  
úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

## B. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Objekt dopravních opatření řeší dopravní situace na stávajících komunikacích během rekonstrukce mostního objektu. Realizace stavby a z toho vyplývající omezení dopravy znamená úplnou uzavírku místní komunikace ve směrovém oblouku mezi ulicemi Karla Čapka a Brigádnická v prostoru mostu přes vodní tok Liduška. Jedná se o uzavírku místní obslužné komunikace, která zajišťuje přístup k přilehlým nemovitostem.

Uzavírka komunikace bude úplná pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby.

Objízdná trasa je navržena po ulicích: Brigádnická – Tyršova – Okružní – Jurije Gagarina – Karla Čapka. Současné vedení komunikace přes most slouží k obsluze místní zástavby, tudíž by uzavírkou nemělo dojít k výraznému nárůstu dopravy na objízdné trase.

Celková délka objízdné trasy je cca 900 m.

Dopravní značení je navrženo základní velikosti, retroreflexní třídy 1, ocelový plech. Osazení značek a vyznačení dopravních situací (v místě pracovního místa a na objízdné trase) bude provedeno dle TP 66 (platné znění). Umístění a specifikace provizorních dopravních značek a návrh objízdných tras je patrný z příložených situací a schémat.

Dodávka je uvažována kompletní včetně sloupků, základu nebo podkladních konstrukcí. Počty a umístění jednotlivých provizorních značek je patrné z příložených situací. Návrh dopravního opatření bude odsouhlasen příslušnými orgány státní správy včetně stanovení dopravního značení – zajistí zhotovitel.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražních světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

Osazení provizorního dopravního značení zajistí zhotovitel stavby v rámci stanovení přechodné úpravy na pozemní komunikaci před realizací stavby s ohledem na skutečný termín výstavby a zvolené technologické postupy.